

## Bündnis Rems-Murr für Kopfbahnhof Stuttgart

### Liebe Fahrgäste der Rems- und der Murr-Bahn,

#### Der Fahrplanwechsel steht bevor – wird etwas besser?

Wir bekommen ein paar Züge mehr und alte Wagen, weil in die neuen Züge das ETCS (European-Train-Control-System) eingebaut werden muss, damit diese in den neuen Tunnelbahnhof Stuttgart 21 einfahren können.

#### Verspätungen bleiben

Um Verspätungen zu verringern muss das Schienennetz instand gehalten und ausgebaut werden wie z. B. Zweigleisigkeit Backnang-Hessental oder dringend nötige Ausweichgleise an der Remsbahn.

Die Panoramastrecke von Stuttgart nach Vaihingen muss erhalten bleiben. Sie ist als Ausweichstrecke für die S2 und S3 unverzichtbar im Falle von Sperrungen der Stammstrecke wie in diesem Sommer.

Doch dem stehen Immobilieninteressen entgegen.

#### Milliarden werden verbuddelt

Derzeit wird die Eröffnung der Neubaustrecke Wendlingen-Ulm groß angekündigt. In den Hintergrund gerät bei den Jubel-Berichten die enorme Kostensteigerung und die lange Bauzeit. Und das alles für einen geringen Fahrzeitgewinn.

Die versenkten Milliarden EURO für die Neubaustrecke, ebenso wie die für S-21 fehlen für den Ausbau des Schienen-Personen-Nahverkehrs.

#### Weitere Großprojekte in Planung statt Ausbau des Nahverkehrs

Unter dem Vorwand "Deutschlandtakt" und dem Streben nach Hochgeschwindigkeit über 200 km/h werden Großprojekte geplant, die ein wenig Zeitersparnis einbringen. Dafür entstehen kilometerlange Tunnel, die allein der Bauindustrie dienen. Ausbau und Modernisierung (insbesondere Elektrifizierung) der Bahn bleiben auf der Strecke.

#### Akut anstehende Beispiele sind

- 23 km Tunnel von Böblingen zum Flughafen (11,5 km x 2). Da die Strecke zwischen Neckarhausen und Tuttingen eingleisig ist, kommt man dadurch kaum schneller von Stuttgart nach Zürich.
- 20 km Nordzulauftunnel (10 km x 2) unter Stammheim und Zuffenhausen zum Hauptbahnhof.

Verbuddelt werden dabei riesige Mengen an klimaschädlichem Beton.

Mehr unter

[www.bei-abriss-aufstand.de](http://www.bei-abriss-aufstand.de) [www.umstieg-21.de](http://www.umstieg-21.de) [www.kopfbahnhof-21.de](http://www.kopfbahnhof-21.de)

#### Film-Tipp:

### **DAS TROJANISCHE PFERD – Stuttgart 21 – Der Film**

**Stuttgart 21 ? Längst gelaufen...!? Das Gegenteil ist der Fall!**

von Klaus Gietinger

Denn das größte Betrugsprojekt deutscher Ingenieursgeschichte entwickelt sich nicht nur zum teuersten, sondern auch zum gefährlichsten Bahnhof aller Zeiten. Immer mehr klimaschädliche, hochgefährliche Tunnel (insgesamt dann 100 km unter Stuttgart !) und immer mehr Geld sollen das Projekt retten. Die Kritiker hatten in allem Recht: Der Bahnhof ist viel zu klein, brandgefährlich, extrem klimaschädlich, völlig untauglich für den Deutschlandtakt und führt zu mehr Autoverkehr. [www.klimabahn-film.de](http://www.klimabahn-film.de)

**Am Mi., 7. Dez. um 19 Uhr, im Kino Kleine Fluchten, Club Manufaktur, Schorndorf, Hammerschlag 8** [www.club-manufaktur.de](http://www.club-manufaktur.de)

## Bündnis Rems-Murr für Kopfbahnhof Stuttgart

### Liebe Fahrgäste der Rems- und der Murr-Bahn,

#### Der Fahrplanwechsel steht bevor – wird etwas besser?

Wir bekommen ein paar Züge mehr und alte Wagen, weil in die neuen Züge das ETCS (European-Train-Control-System) eingebaut werden muss, damit diese in den neuen Tunnelbahnhof Stuttgart 21 einfahren können.

#### Verspätungen bleiben

Um Verspätungen zu verringern muss das Schienennetz instand gehalten und ausgebaut werden wie z. B. Zweigleisigkeit Backnang-Hessental oder dringend nötige Ausweichgleise an der Remsbahn.

Die Panoramastrecke von Stuttgart nach Vaihingen muss erhalten bleiben. Sie ist als Ausweichstrecke für die S2 und S3 unverzichtbar im Falle von Sperrungen der Stammstrecke wie in diesem Sommer.

Doch dem stehen Immobilieninteressen entgegen.

#### Milliarden werden verbuddelt

Derzeit wird die Eröffnung der Neubaustrecke Wendlingen-Ulm groß angekündigt. In den Hintergrund gerät bei den Jubel-Berichten die enorme Kostensteigerung und die lange Bauzeit. Und das alles für einen geringen Fahrzeitgewinn.

Die versenkten Milliarden EURO für die Neubaustrecke, ebenso wie die für S-21 fehlen für den Ausbau des Schienen-Personen-Nahverkehrs.

#### Weitere Großprojekte in Planung statt Ausbau des Nahverkehrs

Unter dem Vorwand "Deutschlandtakt" und dem Streben nach Hochgeschwindigkeit über 200 km/h werden Großprojekte geplant, die ein wenig Zeitersparnis einbringen. Dafür entstehen kilometerlange Tunnel, die allein der Bauindustrie dienen. Ausbau und Modernisierung (insbesondere Elektrifizierung) der Bahn bleiben auf der Strecke.

#### Akut anstehende Beispiele sind

- 23 km Tunnel von Böblingen zum Flughafen (11,5 km x 2). Da die Strecke zwischen Neckarhausen und Tuttlingen eingleisig ist, kommt man dadurch kaum schneller von Stuttgart nach Zürich.
- 20 km Nordzulauftunnel (10 km x 2) unter Stammheim und Zuffenhausen zum Hauptbahnhof.

Verbuddelt werden dabei riesige Mengen an klimaschädlichem Beton.

Mehr unter

[www.bei-abriss-aufstand.de](http://www.bei-abriss-aufstand.de) [www.umstieg-21.de](http://www.umstieg-21.de) [www.kopfbahnhof-21.de](http://www.kopfbahnhof-21.de)

#### Film-Tipp:

### **DAS TROJANISCHE PFERD – Stuttgart 21 – Der Film**

**Stuttgart 21 ? Längst gelaufen...!? Das Gegenteil ist der Fall!**

von Klaus Gietinger

Denn das größte Betrugsprojekt deutscher Ingenieursgeschichte entwickelt sich nicht nur zum teuersten, sondern auch zum gefährlichsten Bahnhof aller Zeiten. Immer mehr klimaschädliche, hochgefährliche Tunnel (insgesamt dann 100 km unter Stuttgart !) und immer mehr Geld sollen das Projekt retten. Die Kritiker hatten in allem Recht: Der Bahnhof ist viel zu klein, brandgefährlich, extrem klimaschädlich, völlig untauglich für den Deutschlandtakt und führt zu mehr Autoverkehr. [www.klimabahn-film.de](http://www.klimabahn-film.de)

**Am Mi., 7. Dez. um 19 Uhr, im Kino Kleine Fluchten, Club Manufaktur, Schorndorf, Hammerschlag 8** [www.club-manufaktur.de](http://www.club-manufaktur.de)